

Bilaga 1: Utvärderingsöversikt/check-lista

Monica Lundin 2010-09-29

Utvärderingsparameter	Metod	Målen följs upp genom bedömningskriterier/mått som grundas på faktiska utfall och framtidsbedömningar via statistik, utredningar och intervjuundersökning.			
	Löpande dokumentation av aktiviteter/ utredningar /information i projektet	Avstämningstidpunkt	Intervjuundersökning hösten 2012	Statistik-uppföljning hösten 2012	Bedömningskriterier/mått
Långsiktiga mål					
en långsiktigt hållbar utveckling av regionens näringsliv	X	December 2012	X	X	Investeringsvolym, resandeutveckling, godsvolymer, antal godståg, kapacitet, hastigheter, punktlighet, näringslivs- och sysselsättningsutveckling, högskole- och bosättningsutveckling
att få bättre överensstämmelse mellan behovet av trafikering på Bergslagsbanan och genomförandet av infrastrukturåtgärder	X	December 2012	X	X	Trafikering kontra infrastrukturinvesteringar
att investeringar genomförs så att kapacitet, hastighet och punktlighet medför att Bergslagsbanan, som en del av godsstråket Väster om Väneren, är det självklara valet för järnvägstransporter till/från Bergslagen och Norrland mot Göteborg	X	December 2012	X	X	Investeringsvolym, kapacitet, hastigheter, punktlighet
att utifrån de stora godsflöden som genereras i och passerar genom regionen bidra till att mindre godstransportköpare får bättre tillgång till miljövänliga, frekventa och kostnadseffektiva transportlösningar	X	December 2012	X	X	Antal godståg, godsvolymer, kapacitet
förbättra tillgängligheten så att samspelet mellan storföretag, små- och medelstora entreprenörer och högskola/universitet underlättas och därigenom bidrar till att kreativa miljöer uppstår där entreprenörskap och innovativt tänkande stimuleras och ges möjlighet att utvecklas	X	December 2012	X	X	Antal turer, resandeutveckling, kapacitet, punktlighet, restidsförändringar, högskole- och bosättningsutveckling
att persontrafiken på Bergslagsbanan utvecklas så att näringslivets behov av arbetskraft bättre kan tillgodoses genom regionförstoring	X	December 2012	X	X	Antal turer, resandeutveckling, kapacitet, punktlighet, restidsförändringar, näringslivs- och sysselsättningsutveckling, högskole- och bosättningsutveckling
utvecklade arenor för dialog mellan offentlig sektor och näringsliv beträffande samspelet mellan infrastrukturåtgärder och näringslivsutveckling	X	December 2012	X		Avstämning gentemot projektledning, kommunikationsplan
att bilden av Bergslagen och Bergslagsbanan hos beslutsfattare inom offentlig sektor sammankopplas med ett näringsliv i världsklass och effektiva järnvägstransporter för medborgare och näringsliv	X	December 2012	X		Bedömning via intervjuundersökning/ev. utredningar

Kortsiktiga mål					
Att genom väl underbyggd argumentation och effektiv kommunikation öka medvetenheten hos beslutsfattare inom offentlig sektor om Bergslagsbanans betydelse för näringslivets utveckling.	X	December 2010, juni och december 2011 och 2012	X		Bedömning via intervjuundersökning/ev. utredningar. Avstämning gentemot kommunikationsplan
Att bidra till att åtgärder genomförs på Bergslagsbanan så att kapaciteten och tillförlitligheten når en sådan nivå att såväl person- som godstrafik på banan ökar.	X	December 2010, juni och december 2011 och 2012	X	X	Investeringsvolym, antal turer, resandeutveckling, antal godståg, godsvolymer, kapacitet, hastigheter, punktlighet, restidsförändringar
Syften					
Att genom att verka för förbättrad tillgänglighet till och på Bergslagsbanan bidra till överlevnad och utveckling av regionens näringsliv. I förslaget för verksamheten sägs därför även att projektet ska verka för att näringslivets behov av transporter och arbetskraftsförsörjning kan tillgodoses.	X	December 2010, juni och december 2011 och 2012	X	X	Investeringsvolym, antal turer, resandeutveckling, antal godståg, godsvolymer, kapacitet, hastigheter, punktlighet, restidsförändringar; näringslivs- och sysselsättningsutveckling, högskole- och bosättningsutveckling
Genom utredningar klarlägga hur en samhällsekonomiskt motiverad upprustning av Bergslagsbanan med utvecklad person- och godstrafik samt höjd standard kan bidra till regionens framtida utveckling.	X	December 2010, juni och december 2011 och 2012	X		Belyst/genomfört i utredningar
Stödja deltagande kommuners initiativ i frågor som berör infrastruktur, trafik, logistik och integrering av trafiksystem i anslutning till Bergslagsbanan.	X	December 2010, juni och december 2011 och 2012	X		Aktivitet redovisad av biträdande projektledare. Avstämning med projektledning
Kommunicera framtagna resultat med beslutsfattare inom offentlig sektor, andra offentliga aktörer, intresseorganisationer och näringsliv.	X	December 2010, juni och december 2011 och 2012	X		Avstämning gentemot kommunikationsplan
Verksamhetsinriktning					
Med bakgrund av projektets mål och syften ovan inriktas verksamheten 2010-2012 mot att genom utredningar, information, stöd och påverkansarbete bidra till att:					
• beslutade åtgärder genomförs	X	December 2010, juni och december 2011 och 2012	X	X	Infrastrukturinvesteringar/ volymer, avstämning gentemot projektledning
• medel kommer Bergslagsbanan tillgodo (från s.k. potter)	X	December 2010, juni och december 2011 och 2012	X	X	Infrastrukturinvesteringar/ volymer, avstämning gentemot projektledning
• ytterligare åtgärder ingår i nästa långsiktiga åtgärdsplan för infrastrukturåtgärder	X	December 2010, juni och december 2011 och 2012	X	X	Infrastrukturinvesteringar/ volymer, avstämning gentemot projektledning
• underlag tas fram så att kommuner och/eller andra aktörer kan utveckla "kringtjänster" runt en väl fungerande Bergslagsbana	X	December 2010, juni och december 2011 och 2012	X		Avstämning gentemot projektledning, bedömning av publicerade utredningar

• arbetet med att utveckla bilden av Bergslagen och att järnvägstransporter i Bergslagen fortsätter	X	December 2010, juni och december 2011 och 2012	X	X	Investeringsvolym, resandeutveckling, godsvolymer, antal godståg, kapacitet, hastigheter, punktlighet, näringslivs- och sysselsättningsutveckling, högskole- och bosättningsutveckling
Projektets förväntade synliga resultat vid projektets utgång:					
Infrastrukturåtgärder finns upptagna i Trafikverkets långsiktiga åtgärdsplaner och treåriga verksamhetsplaner så att påtagliga förbättringar för trafiken på Bergslagsbanan är genomförda senast under 2013.	X	December 2010, juni och december 2011 och 2012	X	X	Infrastrukturinvesteringar/ volymer, avstämning gentemot Trafikverket och projektledning
Den fysiska planeringsprocessen har drivits så att den svarar mot den långsiktiga åtgärdsplaneringen och Trafikverkets verksamhetsplan.	X	December 2010, juni och december 2011 och 2012	X		Avstämning gentemot Trafikverket och projektledning
Trafikverket har genomfört vissa kapacitetsförbättrande åtgärder och andra åtgärder som förbättrar kvaliteten för trafiken under projektperioden 2010-2012.	X	December 2010, juni och december 2011 och 2012	X	X	Avstämning gentemot Trafikverket och projektledning. Investeringsvolym, resandeutveckling, godsvolymer, kapacitet, hastigheter, punktlighet
Någon eller några nya "kringtjänster" utefter Bergslagsbanan, såsom kombiterminal eller andra logistik tjänster, är under utveckling.	X	December 2010, juni och december 2011 och 2012	X		Antal och beskrivning av kringtjänster
Någon förbättring av kopplingar mellan trafiksystem är genomförd eller nära förestående, t ex utvecklat resecentrum under utveckling.	X	December 2010, juni och december 2011 och 2012	X		Antal och beskrivning av förbättringar
Beslutsunderlag till kommande långsiktig plan finns framtaget och bakgrunden till åtgärdsbehovet finns spritt bland beslutsfattare.	X	December 2010, juni och december 2011 och 2012	X		Beslutsunderlag finns framtaget. Avstämning gentemot kommunikationsplan
Nya arenor för samarbete mellan näringsliv och offentlig sektor och/eller nya kontakter inom näringslivet har etablerats.	X	December 2010, juni och december 2011 och 2012	X		Avstämning gentemot projektledning, kommunikationsplan
Indikatorer Tillgänglighet					
<i>I1: Ökad samverkan mellan transportslag</i>					
Antal samverkansprojekt för stärkt koppling mellan trafikering och infrastrukturåtgärder. (Projekt som avser att få till stånd en ökad överensstämmelse mellan behovet av trafikering och behovet av infrastrukturåtgärder).	X	December 2010, juni och december 2011 och 2012	X	X	1 samverkansprojekt som stöds av Investeringsvolym, antal turer, resandeutveckling, antal godståg, godsvolymer, kapacitet, hastigheter, punktlighet, restidsförändringar, utredningar. Avstämning gentemot projektledning
Antal samverkansprojekt som omfattar flera transportslag. (Projekt som avser att få till stånd en samverkan mellan transportslag i såväl planerings- som genomförandefasen.)	X	December 2012	X		1 samverkansprojekt som stöds av beskrivning från utredningar och avstämning gentemot projektledning.

Antal projekt för intermodala transportlösningar. (Projekt som avser att förbättra möjligheterna för den intermodala trafiken.)	X	December 2012	X		1 samverkansprojekt som stöds av beskrivning från utredningar och avstämning gentemot projektledning.
Antal nya och utvecklade transportlösningar	X	December 2012	X		1 samverkansprojekt som stöds av beskrivning från utredningar och avstämning gentemot projektledning.
<i>I2: Effektivare person- och godstransporter</i>					
Antal projekt som ansluter arbetsplatsområden för företag samt besöksmål. (Projekt som avser att öka tillgängligheten till arbetsplatsområden för företag samt besöksmål.)	X	December 2012	X		1 projekt som stöds av beskrivning med Investeringsvolymer, antal turer, resandeutveckling, kapacitet, punktlighet, restidsförändringar genom utredningar och avstämning med projektledning
<i>I3: Regionförstoring</i>					
Antal projekt för minskad pendlingstid. (Projekt som avser att öka tillgängligheten till fler arbetsmarknads- och högre utbildningstillfällen genom en vidgning och förbättrad interaktion av och inom LA-regioner.)	X	December 2012	X	X	1 projekt som stöds av beskrivning med Investeringsvolymer, antal turer, resandeutveckling, kapacitet, punktlighet, restidsförändringar genom utredningar och avstämning med projektledning
<i>Sysselsättning som indikator.</i> Ett resonemang kring projektets påverkan på sysselsättning kommer att föras i slutrapporten.	X	December 2012	X	X	Beskrivning av Investeringsvolymer, antal turer, resandeutveckling, kapacitet, punktlighet, restidsförändringar, näringslivs- och sysselsättningsutveckling, högskole- och bosättningsutveckling genom utredningar och avstämning med projektledning
Horisontella Kriterier: Jämställdhet, Integration och mångfald, Miljö och Folkhälsa					
De fyra horisontella kriterierna har gemensamt att effekter inom dessa områden erhålls i och med att projektet syftar till ett ökat nyttjande av Bergslagsbanan och därmed ett ökat kollektivt resande/ökade godstransporter. Nedan nämnda punkter är några exempel som kommer att studeras när det gäller att utvärdera dessa fyra kriterier.					
• Ökade möjligheter till dagpendling	X	December 2012	X	X	Beskrivning av Investeringsvolymer, antal turer, resandeutveckling, kapacitet, punktlighet, restidsförändringar genom utredning och avstämning med projektledning

<ul style="list-style-type: none"> • Utveckling av integrerade trafiksystem 	X	December 2012	X	X	Beskrivning av Investeringsvolym, antal turer, resandeutveckling, antal godståg, godsvolymer, kapacitet, hastigheter, punktlighet genom utredning och avstämning med projektledning
<ul style="list-style-type: none"> • Förbättrad tillgänglighet till arbetsmarknader 	X	December 2012	X	X	Beskrivning av Investeringsvolym, antal turer, resandeutveckling, kapacitet, punktlighet, restidsförändringar, näringslivs- och sysselsättningutveckling, högskole- och bosättningsutveckling genom utredning och avstämning med projektledning
<ul style="list-style-type: none"> • Förbättrad konkurrenskraft för näringslivet 	X	December 2012	X	X	Beskrivning av Investeringsvolym, antal turer, resandeutveckling, antal godståg, godsvolymer, punktlighet, kapacitet, restidsförändringar, näringslivs- och sysselsättningutveckling, högskole- och bosättningsutveckling genom utredning och avstämning med projektledning
<ul style="list-style-type: none"> • Utökade möjligheter till kringverksamheter 	X	December 2012	X	X	Beskrivning av Investeringsvolym, antal turer, resandeutveckling, antal godståg, godsvolymer, punktlighet, kapacitet, restidsförändringar, näringslivs- och sysselsättningutveckling, högskole- och bosättningsutveckling genom utredning och avstämning med projektledning
<ul style="list-style-type: none"> • Miljöeffekter; luft, slitage, till följd av ökade järnvägstransporter 	X	December 2012	X	X	Beskrivning av Investeringsvolym, antal turer, resandeutveckling, antal godståg, godsvolymer, punktlighet, kapacitet, restidsförändringar, näringslivs- och sysselsättningutveckling, högskole- och bosättningsutveckling genom utredning och avstämning med projektledning
<ul style="list-style-type: none"> • "Vardagsmotion" till följd av ett ökat kollektivt resande 	X	December 2012	X	X	Beskrivning av Investeringsvolym, antal turer, resandeutveckling, kapacitet, punktlighet, restidsförändringar genom utredning och avstämning med projektledning
<ul style="list-style-type: none"> • Säkerhet/olyckor i väg/järnvägssystemet till följd av ökade järnvägstransporter 	X	December 2012	X	X	Beskrivning av Investeringsvolym, antal turer, resandeutveckling, antal godståg, godsvolymer, kapacitet, hastigheter, punktlighet genom utredning och avstämning med projektledning

Kommunikativa mål					
Att 100 % av deltagarna i partnerskapets lednings- och tjänstemannagrupper ser sig som aktiva ambassadörer för Bergslagsbanan innan 2012.	X	December 2010,2011 och 2012	X		Avstämning gentemot kommunikationsplan samt projektledning
Att minst 3 debattartiklar om näringslivets behov av Bergslagsbanan publiceras i nationell dagspress innan 2013 (1-2 per år) där näringslivet är avsändare (partnerskapet kan agera spökskrivare)	X	December 2010,2011 och 2012			Avstämning gentemot kommunikationsplan samt projektledning
Att minst 6 debattartiklar om Bergslagsbanan och näringslivets behov publiceras i dagspress och fackpress innan 2013 (2-3 per år) där hela eller delar av partnerskapet är avsändare.	X	December 2010,2011 och 2012			Avstämning gentemot kommunikationsplan samt projektledning
Att minst 3 brev till regering och Trafikverk om Bergslagsbanan och näringslivets behov undertecknas och skickas innan 2013 (1-2 per år) där näringslivet och partnerskapet är avsändare.	X	December 2010,2011 och 2012			Avstämning gentemot kommunikationsplan samt projektledning
Att fem möten med beslutsfattare (regering och Trafikverk m.fl.), näringsliv och partnerskapet genomförs innan 2013.	X	December 2010,2011 och 2012			Avstämning gentemot kommunikationsplan samt projektledning
Att 80 % av opinionsbildarna är engagerade i arbetet innan 2012.	X	December 2010,2011 och 2012	X		Avstämning gentemot kommunikationsplan samt projektledning
Att en ny samarbetsaktör engageras i arbetet per år.	X	December 2010,2011 och 2012	X		Avstämning gentemot kommunikationsplan samt projektledning
Att debatten och dialogen om Bergslagsbanan och dess betydelse för näringslivet är ständigt aktuell (på regional och nationell nivå) och att hela partnerskapet är engagerat i arbetet (på lokal och regional nivå).	X	December 2010, juni och december 2011 och 2012	X		Avstämning gentemot kommunikationsplan samt projektledning
Att bilden av Bergslagen och Bergslagsbanan hos beslutsfattare inom offentlig sektor sammankopplas med ett näringsliv i världsklass och effektiva järnvägstransporter för medborgare och näringsliv.	X	December 2010, juni och december 2011 och 2012	X		Avstämning gentemot kommunikationsplan samt projektledning
Övriga mål					
Projektet ska samverka med projektet MerKoll, Örebro					Avstämning gentemot projektledning