



PARTNERSKAP
BERGSLAGSBANAN

Bergslagsbanan

Idéstudie "Förutsättningar som testanläggning"

En investering för framtiden



REGION DALARNA

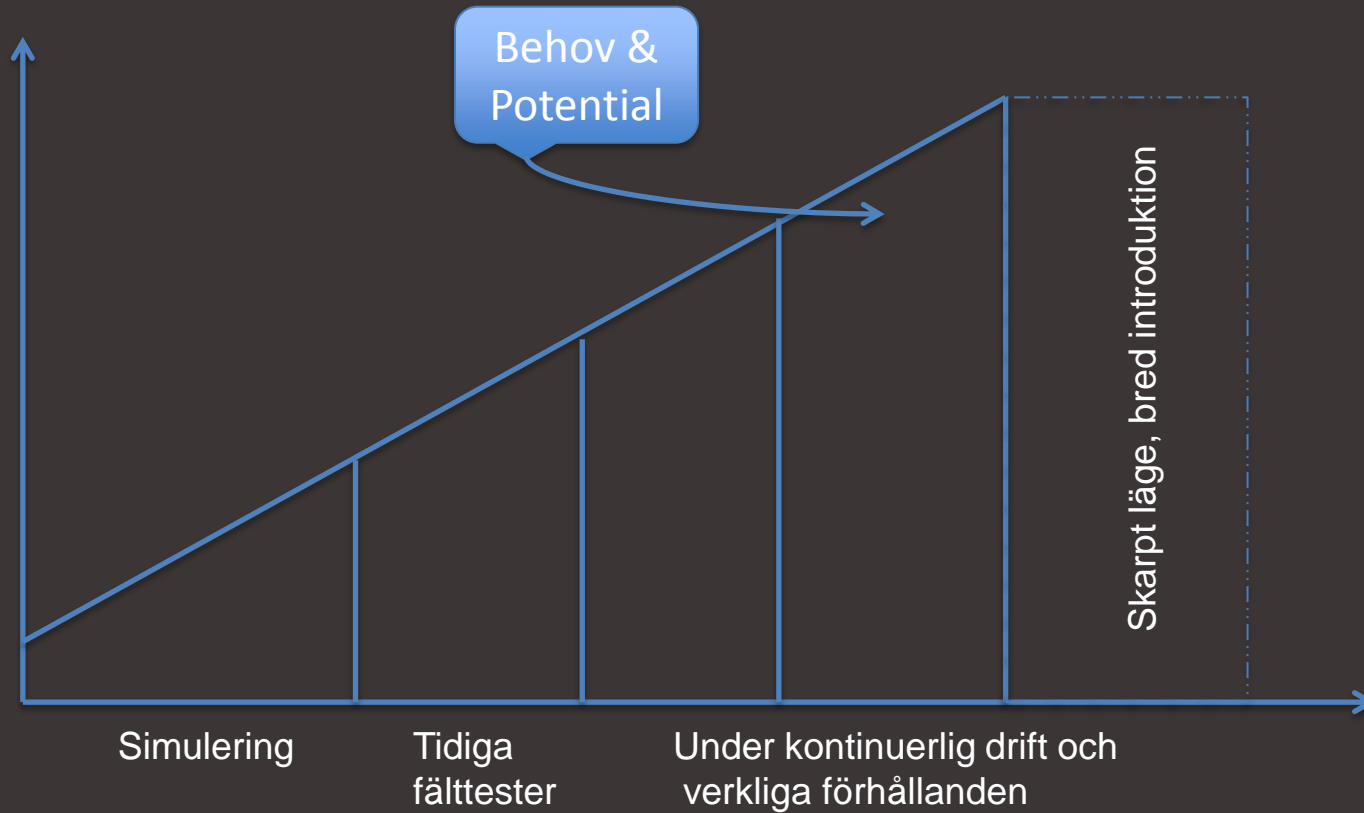


Bakgrund och behov

- Sverige satsar kraftfullt på effektivisering och förbättring av transportsystemet
- Förutom investeringar samt drift och underhåll är utveckling ett viktigt verktyg
- Viktiga delar av utveckling utgörs av:
 - Förbättrade tekniska lösningar, komponenter och system
 - Utvecklade metoder för drift och underhåll
 - Utvecklad mätning och kontroll,
 - ITS-lösningar
 - Kvalitetshöjning genom trafik- och driftledning
 - Administrativa och ekonomiska styrmedel



Olika tester för olika syften vid utveckling av komponenter och processer



Tänkbara vinster via utvecklade tester

- Mognare lösningar vid fullskalig introduktion:
 - Barnsjukdomar kan identifieras och elimineras
 - Möjlighet ges till träning och utbildning på ny teknologi
- En effektivare testning, exempel:
 - Olika tekniska lösningar kan verifieras parallellt
 - En mer optimal testperiod rent tidsmässigt
 - Realistiska förhållanden under kontrollerade former
- Sverige bör kunna använda sitt strategiska läge och erbjuda testmiljöer till internationella aktörer

Bergslagsbanan

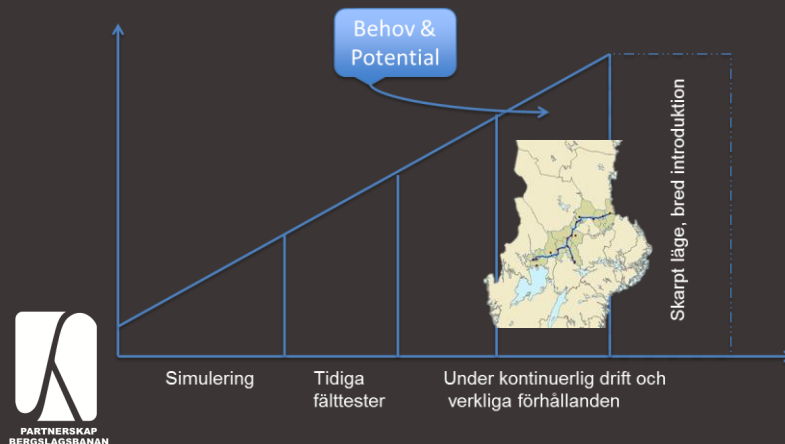


- Från Gävle till Kil
- 473 km, nästan uteslutande enkelspår
- Mycket stor betydelse för näringsliv och deras transporter
- På vissa sträckor också mycket persontrafik
- Åtgärder har genomförts men fortfarande behöver funktionaliteten höjas för att möta behov



Bergslagsbanans förutsättningar som testanläggning

- Goda klimatologiska förhållanden för komponent- och systemtester
- En trafikstruktur som är lagom "krävande" ur det här perspektivet
- Erbjuder möjligheter till testning under kontinuerlig drift, mycket värdefullt vid "Final Proofing"



Exempel på tänkbara testobjekt i närtid

- Nya snöskydd för växlar
- Nya omläggningsanordningar i växlar
- Metoder för effektivare felavhjälpning, samspel mellan Trafikverkets trafikledning, Järnvägsföretag samt Entreprenör
- Ny utrustning för Trafikinformation
- Utvecklad metod för uppföljning av Trafikinformation
- Implementering av arbetssätt och teknik för kvalitetsavgifter inom järnvägen
- Utvecklad mätning för kapacitetshöjning i befintligt system



Troliga effekter

- En dedikerad bana skapar förutsättningar för en utvecklad testverksamhet
- Sverige skapar ett koncept som är relativt unikt internationellt sett
- Förutsättningar för utveckling stärks, leder till bättre fungerande järnvägstrafik

Tänkbara samarbetspartners

- Akademien
 - Dalarnas Högskola
 - KTH
- ITS Sweden
- VTI
- Branschföreningen Tågoperatörerna
- Entreprenörernas Branschförening
- Komponent – och systemleverantörer



Omvärlden

- I flera sammanhang ser vi ett växande behov av miljöer som främjar utveckling och innovation
- Det som genomgående verkar ”saknas” idag är en sammanhållen miljö som fungerar över tid och där utveckling och demonstration kan utvecklas och förbättras
- Det styrks också av de omstruktureringar som skett och sker. Uppgifter och ansvar förskjuts, förutsättningarna har inte riktigt följt med i alla delar.



Vad kan vi tro om viljan till att gå vidare?

- Relativt stora chanser
- Kontakter med Trafikverket indikerar ett intresse, bilden i organisationen kan variera.
- Från andra håll ses positivt på en sådan här idé. Den bör till exempel kunna attrahera intresse hos Vinnova.



PARTNERSKAP
BERGSLAGSBANAN

Förslag till nästa steg...

