



PARTNERSKAP
BERGSLAGSBANAN

Välkomna!

Seminarium kring Bergslagsbanan /
Systemanalys Gävle-Göteborg

2010-12-16

En investering för framtiden



Meningen med dagen



- Samla intresserade
- Presentera det Partnerskap Bergslagsbanan och WSP håller på med
- Få hjälp med det vi ska göra
- Vad är det då vi ska göra?
- Inte slutet på ett projekt utan snarare en början



- Inledning
 - Hur bör en vision se ut? Jarl Hammarqvist
 - Hur funkar banan och hur skulle det kunna vara? Björn Salomonsson
 - Järnvägen i sin omgivning Christer Anderstig
 - Smart o pålitlig godstransport Dag Hersle
 - Gruppdiskussion/lunch Bordsplacering
 - Bordsvärdarna sammanfattar
 - Kompletteras av den som vill
 - Sammanfattning
 - Tack o hej från partnerskapet
-
- Tiden kommer att vara knapp och jag tvingas vara "hård"
 - Bättre om vi tycker att seminariet var för kort än för långt
 - Inte slutet på ett projekt utan snarare en början!



En vision för
Bergslagsbanan?

Vad är
Bergslagsbanan?

Vad är en vision?

Vision?

- Något man vill uppnå.
- Oftast ett framtida tillstånd som ej behöver uppfylla formella krav på realism, tidsbundenhet eller mätbarhet.
- Ordet är populärt inom politiken.
- Hur visionär? Hur realistisk?
- Vilka ska dela den?
- Vem ska köpa den?
- Ton?



Bergslagsbanan: Bana eller stråk?



**Teknisk standard
eller funktion?**

Läget



- Järnväg uppåt (men står ofta stilla)
- Vägtrafik ökar men det finns orosmoln
- Konkurrens om medlen är det alltid
- 4-stegsprincipen måste med
 4. Nyinvesteringar och större ombyggnadsåtgärder
 3. Väg-/banförbättringar och mindre ombyggnadsåtgärder
 2. Åtgärder som ger effektivare utnyttjande av befintligt nät
 1. Åtgärder som påverkar transportbehovet och val av transportsätt
- Vad är unikt för Bergslagsbanan?
 - Bergslagsbanan/Väster om Väneren; ett nationellt godsstråk
 - Nyöppnande av gruvor
 - Kan avlasta andra banor på distans
 - Unikt inom persontrafiken?
 - ?

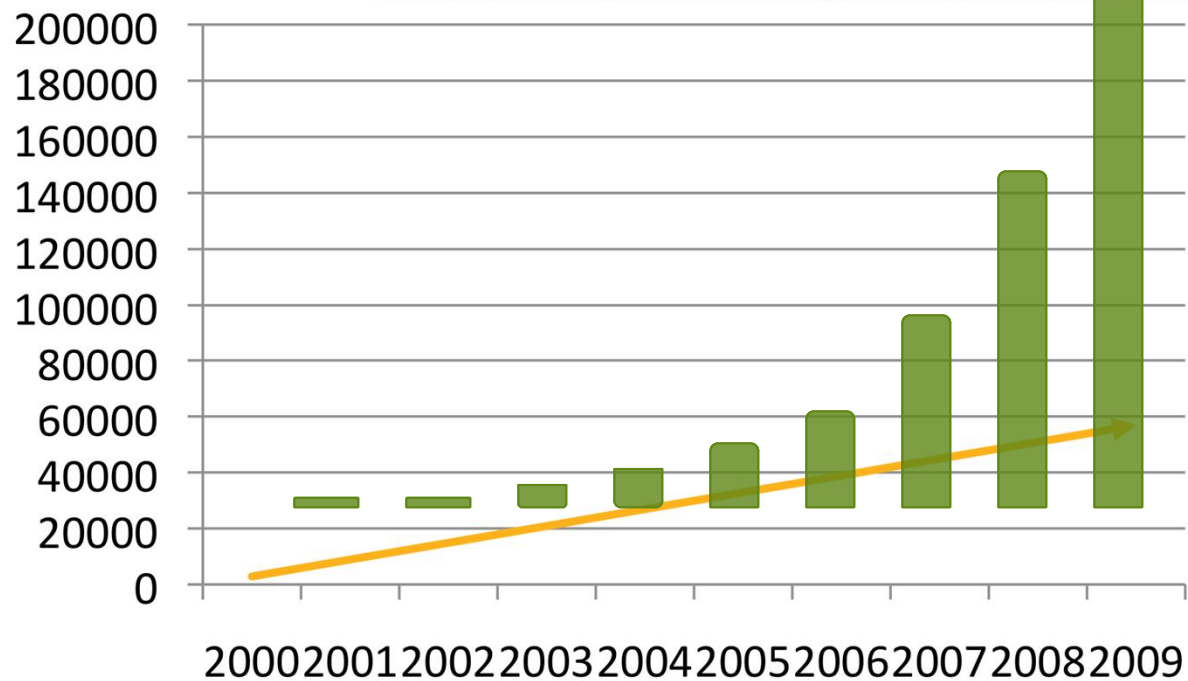
Fyrstegsprincipens fyra steg

1. Åtgärder som påverkar transportbehovet och val av transportsätt
2. Åtgärder som ger effektivare utnyttjande av befintligt vägnät
3. Vägförbättringar och mindre ombyggnadsåtgärder
4. Nyinvesteringar och större ombyggnadsåtgärder

Bara pessimister tror på linjär utveckling



Antal miljöfordon på vägarna i Sverige



Dagens perspektiv ej det samma som för 10 år sedan



- Banans funktionalitet och roll i sitt influensområde
 - Transportslagsövergripande resonemang
- Transportkvalitet (effekter av kvalitetsbrister)
- Presentera möjligheter snarare än brister
- Beaktande av 4-stegsprincipen
 - Fordonsparkens betydelse för banans utnyttjande
 - Mindre förbättringar
- Nationella effekter
- Samhällsekonomiska resonemang
- Persontrafik (näringslivets kompetensförsörjning, regionförstoring och jämställdhet)
- Hållbarhet (klimat, hälsa, säkerhet)

Preliminär vision



- Klara de gamla godskundernas framtida behov
- Skapa förutsättningar för gruvnäringen
- 35% mer tonnage per godstågsavgång
- Fullt (?) utnyttjande av banans tekniska standard genom förnyelse av lokparken. (fyrstegsprincipen)
- Frigör kapacitet på västra stambanan genom att föra över 25% av godstrafiken till Bergslagsbanan (fyrstegsprincipen)
- Stärk stål- och skogsindustrins internationella konkurrenskraft
- Ge ett påtagligt bidrag till Bergslagslänens klimatmål
- Gemensamma arbetsmarknader ; Gävle - Falun - Borlänge – Ludvika - Örebro
- Stomme i kollektivtrafiken
- Beredskap för kostnadsökningar i andra transportslag
 - Vad händer om/när kostnaderna för den kustnära sjöfarten ökar?
 - Ökade dieselpriiser