

PROTOKOLL

Tid: torsdagen den 14 juni 2018, kl. 10.00–13.30

Plats: Borlänge, Quality Hotel Galaxen

1. **Mötets öppnande**
Ronny Beyer öppnade mötet.
2. **Val av mötesordförande**
Till mötesordförande valdes Ronny Beyer.
3. **Val av sekreterare och en justeringsman att jämte ordföranden justera protokollet**
Till sekreterare valdes Stefan Pettersson och till justeringsman valdes Anders Ceder.
4. **Godkännande av dagordning**
Förslag till dagordning godkändes av mötet.
5. **Föregående protokoll**
Inga synpunkter på föregående protokoll
6. **Ekonomisammanställning**
Stefan redogjorde för den ekonomiska ställningen.

585 000 fakturerat hittills i år vilket innebär att ca 279 000 finns kvar att röra sig med under resten av året, vilket är i linje med lagd budget.

Kvar från tidigare årsöverskott finns ca 589 000 kronor.

Mötet godkände den ekonomiska rapporten.
7. **Rapport Nationell plan.**
Stefan berättade att den nationella planen till stora delar innehåller det som tidigare annonserats.

- Förändringarna är inte lätt att hitta för de som inte är mycket insatta. Det är svårt för till exempel kommunpolitiker att kunna utläsa vad som faktiskt ingår.
- Beloppsgränserna för investeringar (100 miljoner kr) och reinvesteringar (200 miljoner kr) gör att flera objekt inte (behöver) namnges.
- Underhållsinsatser ingår inte i den nationella planen.
- Ostkustbanan fick lite mera än beräknat. Påverkar Bergslagsbanan då godsbangården i Gävle flyttas och byggs om.
- Hinsnoret – här har framförts synpunkter om att inte göra dessa underhållsinsatser, utan satsa på omdragning. Med underhållsinsatserna kommer investeringen ännu längre bort.
- Rämshyttetunneln.
- Ludvika – genomfartsprojektet innebär förbättringar även för tåg.
- Silverhöjdsspåret – spårbyte.
- Stor satsning i Frövi.

**8. Hur fungerar trafiken för Tåg i Bergslagen med SJ AB som operatör?
Hugo Oljemark, VD TiB.**

Hugo inledde med att berätta att det varit ett relativt tufft år för TiB. Orsakerna är flera men för att nämna några lyfte han fram broras i Ludvika, godstågsurspårning i Ludvika, snörök vinter och solkurvor i början på sommaren.

SJ AB sköter TiB-trafiken från Stockholm vilket är en nackdel då man inte har full regional närvaro. Resandet är stabilt men pendlarresorna minskar något.

Bombardier har en ny verkstad i Gävle som hanterar såväl Upptågets fordon som TiBs fordon. Bombardier har mycket att göra på verkstaden och det ofta trångt. Diskussion med Jernhusen pågår om att bygga ut depån.

Hugo visade störningsstatistik och den indikerar att det ser ok ut förutom problemen som nämndes inledningsvis. TiB har idag ett bättre system för ersättningstrafik.

TiB arbetar hårt för att få till en ny mötesbild mellan Korsnäs och Storvik. Detta skulle innebära effektivare tågföring och bättre användande av fordonen. Nästa år kommer en tur mindre att trafikera Örebro-Laxå. Mycket fokus ligger även på att förbättra turtäthet mellan Ludvika och Fagersta. Hugo menar dessutom att det finns en stor potential att samordna skoltider med tåget istället för med bussen.

Från och med den 1 oktober kommer samtliga TiB-fordon att ha WiFi ombord. SJ AB har för TiB presenterat en trovärdig åtgärdsplan i syfte att förbättra bristerna.

9. Rapport Almedalen

Stefan informerade om planeringsläget inför Inframarrangemanget den 5 juli under Almedalsveckan. Planeringen fortskrider enligt planen.

10. Mötestider 2018

Lednings- och tjänstemannagruppmöte

Datum för höstens lednings- och tjänstemannagruppmöten är:

- 5 oktober i Lindsberg
- 14 december i Borlänge/Skype.

Datum för höstens tjänstemannagruppmöte är:

- 7 november i Borlänge/Skype

Ordförande Ronny Beyer avslutade mötet



Ronny Beyer
Ordförande



Stefan Pettersson
Sekreterare

Justeras:



Anders Ceder

