

Datum: 2011-02-17

## PROTOKOLL

från möte med lednings- och tjänstemannagrupp för Partnerskap Bergslagsbanan

**Tid:** Torsdagen den 17 februari, kl 10.00-12.00  
**Plats:** Galaxen konferens, Borlänge

Närvarande:	Nils Persson	Borlänge kommun
	John Thornander	Borlänge kommun
	Steve Johnson	Borlänge kommun
	Per Grundström	Falu kommun
	Mikael Rosén	Falun kommun
	Arne Mellqvist	Falu kommun
	Ingalill Eriksson	Falun Borlänge-regionen
	Per Johansson	Gävle kommun
	Marie-Louise Dangardt	Hofors kommun
	Ulla Sahlström	Hofors kommun
	Michael Friman	Hällefors
	Gunnar Jaxell	Lindesbergs kommun
	Ewa-Leena Johansson	Ljusnarsbergs kommun
	Tomas Larsson	Ljusnarsbergs kommun
	Bengt Stelin	Ludvika kommun
	Lars-Åke Josefsson	Ludvika kommun
	Kent Söderlund	Region Dalarna
	Magnus Landström	WSP Group
	Jarl Hammarqvist	WSP Group
	Björn Eriksson	Ferriva AB
	Hugo Oljemark	Tåg i Bergslagen

- § 1. **Mötets öppnande**  
Mötet med lednings- och tjänstemannagrupp för Partnerskap Bergslagsbanan öppnades av Nils Persson, kommunalråd, Borlänge kommun.
- § 2. **Val av mötesordförande**  
Nils Persson valdes till mötesordförande.
- § 3. **Val av sekreterare och en justeringsman att jämte ordföranden justera protokollet**  
Ingalill Eriksson valdes till sekreterare och Ewa-Leena Johansson, Ljusnarsbergs kommun att justera protokollet.

§ 4. **Godkännande av dagordning**  
Dagordningen för mötet godkändes.

§ 5. **Organisationsfrågor**

1. Val av ordförande för Partnerskap Bergslagsbanan.  
Till ordförande för Partnerskap valdes Nils Persson, kommunalråd Borlänge kommun
2. Val av presidium  
Till presidium valdes Nils Persson, kommunalråd Borlänge kommun, Marie-Louise Dangardt, kommunalråd Hofors kommun och Anders Ceder, kommunalråd Lindesbergs kommun

Ledningsgruppen godkände förslaget

§ 6. **Aktuellt om Trafikverkets utredningar och åtgärder**

Björn Eriksson rapporterar om utredningar och åtgärder.

*Gävle Hamn, ny anslutning* – Arbetet med järnvägsplan pågår för fullt. Inga besked om pengar ännu.

*BanaGods i Mitt* – Första förstudien, Gävle – Storvik, remissutgåva klar. Arbetet med de tre övriga förstudierna, Storvik – Falun, Falun – Borlänge och Borlänge – Ludvika beräknas vara färdiga under 2012.

*Falu Resecentrum* – Trafikverket håller på att handla upp en förstudie. Hela projektet färdigställt till skid-VM 2015.

*Borlänge* – Resecentrum, 5/6 tågmöte, kombiterminal, kapacitet på Borlänge Bangård. Åtgärder som inte behöver planläggas enligt "Lagen om byggande av järnväg" förbereds.

*Ett tåg i timmen Borlänge Örebro* - Bantad variant påbörjad.

*Ställdalen – Hällefors* – Upprustning, arbetet går planenligt, byte av slipers, spår, kontaktledning etc. Helt klart hösten 2011.

*Ställdalen – Kil* – Kapacitet, fyra mötesstationer föreslagna. Förstudier förbereds.

*Plattformer i Ludvika och Ställdalen* – EU-projekt tillgänglighet, Ludvika. Får ny plattform 2011.

*Förstudier Vedevåg, Gussarvshyttan, Gusselby* - Lindesbergs kommun har genomfört förstudier. Finns ej med i Trafikverkets planer.

*ABB:s transporter* – Åtgärder för transport av stora transformatorer är genomförda, ytterligare åtgärder planeras.

Angående redovisade utredningar: Nils Persson, Borlänge kommun påtalar att Falun/Borlänge inte är intresserade av mötesstationer mellan Falun och Borlänge utan man vill ha ett dubbelspår. I första hand dubbla utfartsspår från städerna.

Lars-Åke Josefsson, Ludvika kommun säger att staten har ett nationellt ansvar.

Gunnar Jaxell, Lindesbergs kommun meddelar att Tåg i Bergslagen kommer att ansöka om 1-timmestrafik mellan Örebro Borlänge.

Marie-Louise Dangardt, Hofors kommun säger att det är viktigt att godset kommer fram i första hand.

Bengt Stelin, Ludvika kommun meddelar att han skrivit till Anders Ygeman, trafikskottets ordförande, Sveriges Riksdag om upprustning av Bergslagspendeln Fagersta – Ludvika för godstrafik Norrland – Storvik – Fagersta – Ludvika Väster om Väneren.

§ 7. Information om arbetet med systemanalys och vision

1. Återkoppling från seminarium 16/12 2010 Magnus Landström, WSP.  
Det blev ett bra seminarium med bra dialog med näringslivet och viktiga personliga kontakter i det fortsatta arbetet. Se även bifogad bilaga.
2. Inför remissen av systemanalysen  
Magnus Landström meddelar att WSP nu har genomfört en systemanalys för stråket Gävle-Göteborg. En remissversion av slutrapport finns nu framme. Inom ramen för arbetet har Bergslagsbanans funktion för näringslivet och samhället i övrigt analyserats och med utgångspunkt i näringslivets behov av effektiva transporter och stabil kompetensförsörjning har åtgärder för att utveckla banan identifierats och utvärderats. Bergslagsbanans Systemanalys Gävle - Göteborg, remissversion 2011-02-17 sändes nu ut på remiss till kommunerna och näringslivet (företagen som deltog på seminarium 16 december). Remissen sändes även till lednings- och tjänstemannagrupp Partnerskap Bergslagsbanan.

Jarl Hammarqvist WSP, rapporterar från arbetet med visionen. Den gamla visionens styrkor och svagheter samt förslag till vision Bergslagsbanan 1.0:

- säkerställa pålitliga, robusta godstransporter för de inarbetade järnvägsberoende godskunderna längs banan
  - klara det regionala näringslivets försörjning av specialistkompetens
  - bereda plats för transittrafik av gods i den omfattning som förväntas av ett nationellt godsstråk "väster om Vänern"
  - klara den omstartade gruvnäringens transportbehov
  - svara upp mot generellt ökade efterfrågan av järnvägstransport som kan förväntas av marknadstryck i denna riktning
- Se vidare i bifogad bilaga.

3. Studieresa 9 juni. WSP planerar för studieresan som blir en heldag.

§ 8. Information från Tåg i Bergslagen

Från december 2011 kommer stödet från Rikstrafiken att regleras i ett nytt femårigt avtal säger Hugo Oljemark.

Tillsammans med Trafikverket, Tågkompaniet och fordons tillverkaren Bombardier arbetar Tåg i Bergslagen med att trimma ihop spår, trafik och fordon för att bygga upp den fasta tidtabellen. Arbetet pågår med sträckan Borlänge-Örebro och den första delsträckan mellan Borlänge och Ludvika är klar.

Tåg i Bergslagen verkar för snabbare och tätare trafik på Bergslagsbanan. Möte om timmestrafik den 18 februari säger Oljemark. Vid Ramnäs hållplats har en förstudie gjorts för att ta fram underlag för ett förlängt mötesspår.

Tåg i Bergslagen finns med på "Tågets Dag" i Gävle den 22 maj.

§ 9. Utvärdering av verksamheten 2010

Kontinuerlig utvärdering av projekt Partnerskap Bergslagsbanan och dess syfte. TFK har lämnat en lägesrapport från december 2010. Lägesrapportens slutsatser redovisar att projektet har kommit en mycket god bit på väg när det gäller arbetet att kontakta, informera och diskutera med beslutsfattare, företag och organisationer. Projektet skall fortsätta detta arbete för att helt leva upp till projektets syfte och för väntade resultat. Projektet skall verka för att få till stånd ett möte med GD Gunnar Malm, Trafikverket. En tanke med projektet vara att stödja och agera bollplank till

kommunerna. Enligt intervjuundersökning fanns inte behovet. Projektet skall ha fortsatt lyhörddhet gentemot kommunerna om detta skulle ändras.

Regelrätta debattartiklar saknas i dagsläget. Projektet är i de stora hela på mycket god väg att uppfylla uppsatta utvärderingsparametrar.

Ledningsgruppen godkänner lägesrapporten för 2010.

#### § 10. Ekonomi

Björn Eriksson redovisar projektets ekonomi. Projektet följer budget enligt EU-ansökan. Inom kostnadsslagen finns mindre omfördelningar. Kansliet och personal och information blev dyrare än beräknat. Det första på att uppstarten av arbetet med upphandlingar och riggning av projekt tog mer tid än beräknat. Information genom att ett par redaktionella annonser, som redovisats för ledningsgruppen togs fram. Lägre utfall 2010 än beräknat som gör att detta balanseras, finns för resor och systemanalys/vision. Allt är dock frågan om mindre förändringar.

Ledningsgruppen godkänner den ekonomiska rapporten.

#### § 11. Verksamhet 2011

1. Verksamhetsplanen och kompletterande utredningsbehov hade skickats ut inför mötet. Ledningsgruppen godkände verksamhetsplanen.
2. Utredningsbehov. Ledningsgruppen godkände presidiets förslag att projektledaren får i uppdrag att handla upp och leda följande utredningar:
  - kompetensförsörjningsanalys
  - scenariostudie – effekter av uteblivna järnvägsinvesteringar
  - banavgifternas påverkan på den tunga industrin
  - samhällsekonomiska kalkyler
3. Aktivitetsplan hade skickats ut för kännedom innan mötet.
4. Riskanalys hade skickats ut för kännedom innan mötet.

#### § 12. Information/rapporter

- Tomas Larsson, näringsutvecklare Lindsbergs kommun informerar om Gruv-mötet i Grängesberg den 16 mars.
- Länka gärna er kommun till Partnerskap Bergslagsbanans hemsida [www.bergslagsbanan.se](http://www.bergslagsbanan.se)
- Partnerskap Bergslagsbanan har svarat på yttrandet om Gävle - Storvik.
- Björn Eriksson informerar om att trafikutskottets ordförande var i Borlänge den 3 januari, fick bland annat information om Bergslagsbanan.
- för kännedom - kopior på tidningsartiklar delades ut på mötet (snön pressar vinsterna, gods stoppas av flaskhalsar och statens bolag ratar den nya Botniabanen).

#### § 13. Kommande möten

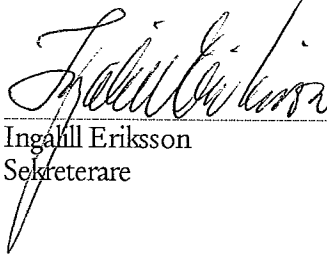
Kommande möten bokades för 2011  
Torsdagen den 9 juni, studieresa (heldag)  
Onsdagen den 2 november, kl 10.00-12.00

#### § 14. Övriga frågor

Referensgrupp – Trafikverkets förstudie Falun Borlänge i början av mars.

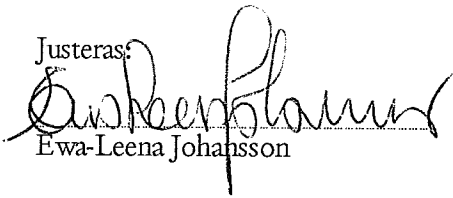


Nils Persson  
Ordförande



Ingåhll Eriksson  
Sekreterare

Justeras:



Ewa-Leena Johansson

Projektet får stöd av:



*En investering för framtiden*



EUROPEISKA UNIONEN  
Europeiska regionala  
utvecklingsfonden