

Vision Bergslagsbanan och Systemanalys Gävle-Göteborg

Genomgång med Partnerskap Bergslagsbanans
lednings-/tjänstemannagrupp 26 oktober 2010

2010-10-24

UNITED
BY OUR
DIFFERENCE



Trafikverket arbetar utifrån transportpolitiska mål

Stärk visionen genom att koppla utvecklingen av Bergslagsbanan till relevanta preciseringar av de transportpolitiska målen

Trafikverket arbetar trafiklagsövergripande

Genom att tänka i dessa termer i Systemanalysen Gävle-Göteborg (och kanske också i Partnerskap Bergslagsbanans övriga arbete), förbättras förutsättningarna att nå framgång i kommunikationen.

Trafikverket arbetar efter fyrstegsprincipen

Mindre kostsamma åtgärder på Bergslagsbanan istället för dyra åtgärder på t ex Västra stambanan

Systemanalys Gävle-Göteborg



Mål för transportstråket Gävle-Göteborg

Målet för transportpolitiken är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet

- Näringslivet ska kunna transportera gods snabbt, effektivt och robust, dygnet runt, året om
- Kapacitet ska finnas för såväl genomgående som regionalt baserade gods- och persontransporter
- Järnvägen ska attrahera en ökande andel godstransporter där de intermodala transporterna ökar kraftigt
- Järnvägen utgör stommen i ett attraktivt kollektivtrafiksystem

Ansats funktionsmål kopplade till visionen

- Betydligt kortare gångtider för godstågen
- Kapacitet för 50-55 godståg per dygn
- Fullgod teknisk standard på bana och fordon (inga restriktioner längd, vikt, axellast, lastprofil)
- Entimmes persontågtrafik i Bergslagen
- Kortare restider *hela resan*
- Fler lastmöjligheter

Dagsläget i systemanalysen

- Beskrivning av regionen –Rapportkoncept (PM) framtaget,
- Beskrivning av godstransporterna i stråket inkl konkurrensanalys – Rapportkoncept (PM) framtaget
- Beskrivning av regionens resor inkl konkurrensanalys – Rapportkoncept (PM) framtaget
- Bergslagsbanans betydelse – arbetet pågår

Avstämning av systemanalysens inriktning

- Workshop/seminarium december?
- Innehåll, mål och inriktning för systemanalysen?
- Studieresa: Borlänge-Ludvika/Grängesberg?

Reservbilder

Hur jobbar vi i systemanalysen

- Beskriv nuläge och förutsättningar
- Identifiera och kvantifiera funktionella behov utgående från visionsansats
- Analysera åtgärder enligt fyrstegsprincipen
- Workshop (december)
- Översiktliga kapacitetsstudier
- Effektbedömningar
- Rapportsammanställning

Systemanalys – skiss till rapportupplägg

Varför tar vi fram denna systemanalys?

- Internationell konkurrens kräver bättre transportlösningar

Mål för transportstråket Gävle – Göteborg

- Hög tillgänglighet för näringslivets transporter
- Bidra till hållbar samhällsutveckling etc.

Funktionella krav på transportsystem och infrastruktur

- Kortare gångtider, högre kapacitet, entimmes persontrafik etc.

Tänkbara åtgärder enligt fyrstegsprincipen

- ”Fyrstegslista” kopplad till resp funktion (kort text, enkla bilder, ca kostnad)

Effekter

- Måluppfyllelse - trafikering, resande, regional tillväxt, samhällsekonomi

Underlag

- Beskrivning av regionen, resor, transporter, konkurrensanalys, infrastruktur,

Uppdraget

- Syfte
 - Bidra näringslivets utveckling och därmed också regionens utveckling
 - Bidra till banans utveckling
- Mål för vision

”Att skapa en attraktiv och allmänt accepterad riktning för fortsatt utveckling av Bergslagsbanans funktion och roll”
- Mål med systemanalys
 - Fånga Trafikverkets uppmärksamhet genom att tala på dess ”språk”
 - Underlag för visionen
 - Sätta banan i det nationella perspektivet
- Målgrupper
 - Lokalpolitiker
 - Riksdagsmän och tjänstemän på verk och departement
 - ”Budbärare”: Media, andra intresseorganisationer, näringsliv