

PARTNERSKAP
BERGSLAGS-
BANAN

2010-05-04

PROTOKOLL

från möte med Ledningsgruppen och Tjänstemannagruppen
Partnerskap Bergslagsbanan i Borlänge
2010-05-04

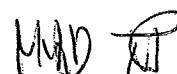
Närvarande:	Nils Persson	Borlänge kommun
	Steve Johnson	Borlänge kommun
	Per Grundström	Falu kommun
	Erik Bransell	Falun Borlänge-regionen
	Ingalill Eriksson	Falun Borlänge-regionen
	Harry Johansson	Filipstads kommun
	Bo Forsberg	Filipstads kommun
	Marie-Louise Dangardt	Hofors kommun
	Lars-Ove Carlsson	Hällefors kommun
	Stina Bergström	Kils kommun
	Jan Gustafsson	Lindesbergs kommun
	Bo Wallströmer	Ljusnarsbergs kommun
	Maria Pettersson	Ludvika kommun
	Bengt Stelin	Ludvika kommun
	Arne Berggren	Ludvika kommun
	Lennart Östblom	Sandvikens kommun
	Ingemar Hellström	Smedjebackens kommun
	Urban Sjölander	Länsstyrelsen Gävleborgs län
	Jan Axelsson	Länsstyrelsen Värmlands län
	Björn Eriksson	Ferriva AB
	Monica Lundin	TFK Borlänge AB
	Mikael Källman	Cirkus Grön

- §1. Mötets öppnande**
Mötet med ledningsgrupp och tjänstemannagrupp för Partnerskap Bergslagsbanan öppnades av Nils Persson, kommunalråd Borlänge.
- §2. Val av mötesordförande**
Nils Persson valdes till mötesordförande.
- §3. Val av sekreterare och en justeringsman att jämte ordförande justera protokollet**
Ingalill Eriksson valdes till sekreterare och Marie-Louise Dangardt, Hofors kommun att justera protokollet.

Borlänge, Falun, Filipstad, Forshaga, Gävle, Hofors, Hällefors, Karlstad, Kil, Lindesberg, Ljusnarsberg, Ludvika, Sandviken, Smedjebacken

KANSLI

Falun Borlänge-regionen AB, Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Erik Bransell: 0243-734 11, alt 070-229 16 88
E-post: erik.bransell@falunborlangeregionen.se



§4. Godkännande av dagordning

Dagordningen för mötet godkändes.

§5. Aktuellt från Trafikverket

Trafikverket fick med kort varsel förhinder att delta och utifrån material från Tiina Ohlsson redovisade Erik Bransell nedanstående.

Fastställd Nationell plan för transportsystemet 2010-2021

Trafikverken lämnade in ett gemensamt förslag till plan den 30 augusti 2009. Planen fastställdes av regeringen den 29 mars 2010.

- 136 miljarder kronor till drift och underhåll av statliga vägar
- 64 miljarder kronor till drift och underhåll av det statliga järnvägsnätet
- 217 miljarder kronor till den statliga ramen för utveckling av transportsystemet (varav 33 miljarder till länsplaner)
- Ytterligare drygt 60 miljarder kronor genom medfinansiering

Väsentliga skillnader i planen jämfört med trafikverkens förslag bl a

- Minskning av medel till mindre åtgärder (åtgärdsområden) med 7 miljarder
- I praktiken en minskning av medel till drift och underhåll av järnväg med 8,8 miljarder

Trafikverket ska nu "finräkna" förslaget avseende byggstarter, produktionstakt och anslagsbelastning.

Regeringen uppdrar åt Trafikverket att, för övriga åtgärder som är nödvändiga för utvecklingen av transportsystemet inom en ram på 38 miljarder kronor senast den 31 oktober 2010 redovisa ett förslag till fördelning av medlen utifrån de transportpolitiska målen. Senast den 30 juni 2010 ska planeringsansvarig organisation i respektive län fastställa länsplanernas innehåll.

Länsplaner för regional infrastruktur 2010-2021

Nya förutsättningar för Länsplanerna

- Trafikverket har fått besked om att länsplanramarna skall dras ner något 2012-2014 med återläggning 2016-2017
- Bärighetsanslaget får inte användas till kantförstärkning vid 2+1 vägar - i stället investeringar
- Trafikverket ska utforma en struktur för redovisning och uppföljning av länsplanerna och länen skall anpassa
- Trafikverken ska i sin årliga fördelning av anslagen till länsplaner eftersträva att alla länsplaner är lika långt genomförda

Pågående och planerade utredningar och åtgärder på Bergslagsbanan

Pågående Ställdalen-Hällefors:

- Markarbeten
- Sättning av kontaktledningsfundament från Hällefors
- Projektering av geotekniska stabiliseringsåtgärder
- Planering av brobyte i Bredsjö
- Totalstopp v 28-32 för spårbyte och kontaktledningsbyte

Kommande Ställdalen-Kil:

- Framtagning av tekniska riktlinjer för tre nya mötesstationer på sträckan Hällefors - Kil samt en ny station på sträckan Hällefors - Ställdalen inkl fjb.

Under utredning:

- Trafikverket genomför fyra förstudier på sträckan Gävle-Ludvika. Man ska utreda åtgärder för att nå ett 60% kapacitetsutnyttjande i framtiden. De åtgärder man kommer fram till saknar dock finansiering i investeringsplanen. Förstudie Gävle - Storvik rullar på.

- Referensgruppsmöte hålls onsdag 5/5 med berörda kommuner och länsstyrelsen. Partnerskapet representeras vid mötet av Björn Eriksson. Allmänna samrådsmöten hålls 25/5 i Gävle och i Sandviken 27/5. Nästa förstudie att starta upp på Bergslagsbanan blir Falun - Borlänge. Det sker till hösten.

Övrigt

Mycket kort information gavs även för ytterligare åtgärder som utreds. En runda runt bordet genomfördes där närvarande kommuner informerade om aktuella åtgärder i sina respektive kommuner.

§6. Kommunikationsstrategi

Mikael Källman Cirkus Grön, redovisar förslag till kommunikationsplan, grafisk manual och logotype för vårt arbete 2010-2012. Se bilagor kommunikationsplan 2010-2012 och grafisk manual.

Ledningsgruppen godkände innehållet i kommunikationsplanen och den grafiska profilen men logotypen diskuterades och ett beslut kunde inte tas vid sittande möte.

Cirkus Grön fick i uppdrag att fortsätta arbetet enligt kommunikationsplanen, men beslutet om logotyp skjuts upp.

§7. Aktiviteter utifrån näringslivets brev om behov av järnvägsinvesteringar

Positivt från näringslivet om vårt initiativ till brev angående "Ett robust järnvägstransportsystem behövs i Bergslagen". Brevet har skickats till Näringsdepartementet och Trafikverket i mitten av april.

Brev till pressen diskuterades. Ett utkast till brev har upprättats och ledningsgruppen vill att brevet kompletteras med att Bergslagsbanan är ett nationellt godsstråk som knyter samman två av Sveriges största hamnar. Ledningsgruppen beslutade även att komplettera med att nämna ytterligare företag som är verksamma längs banan.

Projektkansliet skickar ut brevet till lednings- och tjänstmannagrupp för vidare utskick till press i berörda län.

§8. Aktivitetsplan

Erik Bransell redovisade aktivitetsplanen. Aktivitetsplanen håller tiden. Se bifogad bilaga. Ledningsgruppen godkände aktivitetsplanen.

§9. Intervjuer av kommuner och operatörer

Björn Eriksson, Ferriva rapporterade från sitt uppdrag. Brev med frågeformulär har skickats ut till utvalda politiker och tjänstemän i kommunerna. Tider har bokats för vissa möten och telefonintervjuer. Se bifogad bilaga frågeformulär.

§10. Aktuella upphandlingar

Erik Bransell redovisar aktuella upphandlingar. Upphandling av "Kontinuerlig utvärderare" är klar och TFK i Borlänge AB har antagits.

Upphandling av "Systemanalys Gävle-Göteborg och vision Bergslagsbanan".

- Systemanalysen ska ge bild av behov och morgondagens samhälle
- Vision Bergslagsbanan ska placera banan i morgondagens samhälle
- Studieresan inom visionsarbetet ska höja kunskapsnivån
- Uppdraget ska ske med delförlopp och ha fokus på kommuniserbarhet

- Utredaren ska vara tillgänglig vid uppvaktningar
- Utredaren ska svara för att resultatet presenteras i olika sammanhang, t ex Nordic Rail och Transportforum

Ledningsgruppen beslutade att förfrågningsunderlaget även ska innehålla att leda en studieresa längs Bergslagsbanan med lednings- och tjänstemannagruppen.

Avsikten är att genomföra upphandlingen så att kontrakt med utredare kan tecknas innan sommaren.

Projektledaren fick i uppdrag att genomföra kompletteringar av förfrågningsunderlaget utifrån ledningsgruppens beslut. Vidare beslutade ledningsgruppen att projektledaren genomför upphandlingen och vid behov stämmer av med presidiet.

§11. Ekonomi

Erik Bransell redovisade det ekonomiska läget. Det ekonomiska läget ser bra ut. Har inte hänt så mycket eftersom projektet startade den 1 januari. Första rekvisitionen för perioden 2010-01-01-2010-03-31 har skickats till våra medfinansierare och fakturor till 14 kommuner. Den redovisade ekonomin godkändes av ledningsgruppen.

§12. Information/rapporter

Projekt Partnerskap Bergslagsbanan har yttrat sig över "Detaljplan för Lilla Källviken i Falu kommun" samt "Detaljplan för del av Grängshammar 1:2" i Sätters kommun.

Borlänge kommun har inkommit med underlag för yttrande angående Norra Backa. Ej ännu besvarad.

Trafikverkets GD har inbjudits in till deltagande vid dagens möte men har meddelat förhinder då han deltar vid mässan Logistik och Transport i Göteborg vid samma tidpunkt, se bifogad bilaga. Gunnar Malm meddelar att han gärna vill träffa representanter från partnerskapet vid ett annat tillfälle. Nils Persson bokar möte Gunnar Malm.

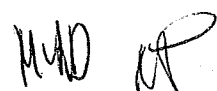
Erik informerade om "Nationell godsstrategi" – rapport om en samlad nationell satsning för att öka kapaciteten för godstrafik på järnväg med 50 procent och halverad byggtid. Projektledare för rapporten är Norrtåg, Olle Tiderman. Ledningsgruppen fann Norrtågs projekt intressant men delade inte alla ståndpunkter som förs fram inom projektet.

Erik och Björn Eriksson har genomfört ett möte med Lennart Burström på Tåg i Bergslagen för att informera om vårt arbete under perioden 2010-2012.

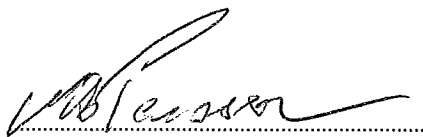
§10. Kommande möten 2010

Tisdagen den 26 oktober, kl 10.00-13.00 inklusive lunch.

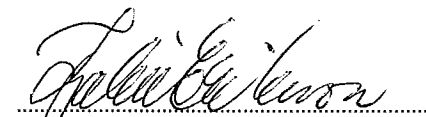
Nils Persson påpekade att ledningsgruppens möten kan hållas på annan plats än Borlänge. Projektledaren fick i uppdrag att titta närmare på om en flytt av mötet kan samordnas med intressant information om verksamhet/projekt längs Bergslagsbanan. Även om plats för mötet kan bli annan än Borlänge kommer inte dag och tid att påverkas av detta.



§11. Övriga frågor
Inga övriga frågor.

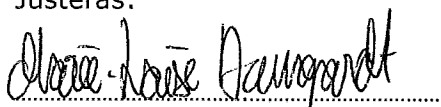


Nils Persson
Ordförande



Ingaliil Eriksson
Sekreterare

Justeras:



Marie-Louise Dangardt

Projektet finansieras av:



En investering för framtiden



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden

