

VAD HÄNDER I OCH OMKRING PARTNERSKAP BERGSLAGSBANAN?

Här kommer partnerskapets interna nyhetsbrev för våren 2010. Nästa nyhetsbrev kommer vid behov och om inte annat innan sommarsemestrarna tar vid. Du är varmt välkommen att tipsa mig om innehåll eller förslag till förändringar.

Med vänliga hälsningar

Erik Bransell, projektledare Partnerskap Bergslagsbanan

Björn Eriksson – ny biträdande projektledare i vårt arbete

- Det känns väldigt skönt att vi nu äntligen fått en biträdande projektledare på plats och vårt val föll på Björn som med stor erfarenhet och ett stort kontaktnät kommer att lösa sitt uppdrag med bravur. Björn kan avlasta mig men även starkt bidra till projektets framgång bl.a. genom att löpande fånga våra intressenters behov och initiera nya projekt, säger Erik Bransell.

Vem är Björn Eriksson?

Jag är född och uppvuxen i Gävle där jag nu bor med min familj. Jag är utbildad landskapsarkitekt och har haft eget företag där många av uppdragen bl.a. var att planera och anlägga golfbanor. Efter det har jag arbetat 15 år i Banverket med utredningar och förstudier. Många gånger har de handlat om Bergslagsbanan, t.ex. den första järnvägsutredningen sträckan Falun – Borlänge och en banutredning om mötesstationer utefter Bergslagsbanan. Det sista uppdraget jag genomförde var en förstudie om anslutning av banan till Gävle Hamn. Under den här perioden har jag vid flera tillfällen träffat deltagarna i partnerskapet. I somras, 2009, tog jag anställning som konsult på Ferrivia, ett konsultföretag med fokus på infrastrukturfrågor i samhället. Här arbetar jag med energi- och samhällsfrågor där många av uppdragen rör sig runt infrastrukturfrågor och järnvägsfrågor. Jag sitter på kontoret i Gävle och mina uppdragsgivare finns främst i Dalarna, Gästrikland och Jämtland.



Hur ser du på din roll i projektet?

Jag är biträdande projektledare till Erik Bransell. Mitt uppdrag är att fånga behov och initiera och driva järnvägsprojekt längs Bergslagsbanan och samtidigt vara ett stöd till alla intressenter. Både ur ett näringslivs- och ett samhällsperspektiv. Det här året ser jag som ett uppstartsår. Arbetet i projektet och därmed även mitt arbete kommer att intensifieras under 2011.

Hur länge sträcker sig ditt uppdrag och vad hoppas du kunna åstadkomma på den tiden? Har du några ess i rockärmen?

Mitt uppdrag sträcker sig till 2013. Under den tiden hoppas jag kunna bidra till att beslut tas för att genomföra några större satsningar utefter banan. Bergslagsbanan är en mycket viktig länk i järnvägssverige, inte minst med tanke på alla stora företag i regionen och deras stora transportbehov. Essen i rockärmen skulle väl i så fall vara att jag har ett stort kontaktnät som jag nu kan dra nytta av på ett bra sätt.

Hur ser din att göra lista ut? Vilka uppgifter har du gett dig själv under våren?

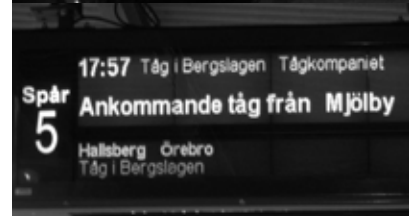
Jag har fram till nu gått igenom en stor del bakgrundsmaterial. Nu ska jag formulera hur jag ska bedriva mitt arbete. Jag ska kontakta kommuner, näringsliv och operatörer för att kartlägga deras behov och eventuella pågående projekt. Jag ska även samla in hur deras visioner av banan ser ut.

Hur ser du på Partnerskap Bergslagsbanans möjligheter i en nära framtid?

Arbetet i partnerskapet har bedrivits på ett bra sätt under en längre tid. Organisationen har nu goda möjligheter att framföra sina behov och få till stånd de förändringar vi vill ska ta plats. Jag tycker att det är väldigt bra att vi nu tar ett samlat grepp. Järnvägen är som ett kommunicerande kärl så det är väldigt bra att vi har en helhetssyn för de långa sträckorna och transportererna. Det gäller ju att få en bra kapacitet längs hela banan från A-Ö och inte få några flaskhalsar.

Till sist, har du några dolda talanger som du kan få nytta av i ditt uppdrag?

Inte vad komma jag på nu men det är kanske nu de kommer att visa sig.



Den 1 april öppnas dörrarna till det nya Trafikverket

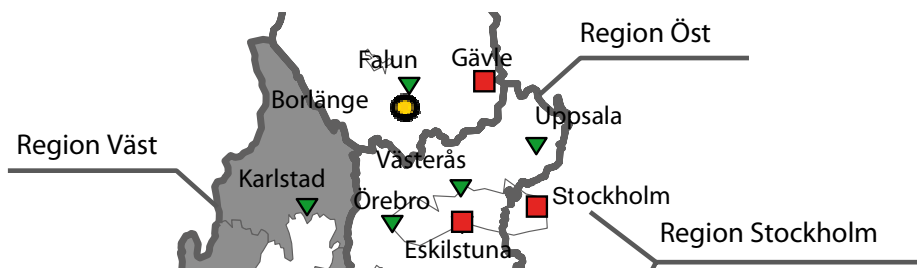
Den 1 april 2010 startar Trafikverket som kommer att omfatta verksamheterna vid nuvarande Banverket, Vägverket samt vissa verksamheter vid SIKa, Sjöfartsverket och Transportstyrelsen. Den 1 april öppnar webbplatsen trafikverket.se. De tjänster som i dag finns på banverket.se, banportalen.se och vv.se nås då via den här webbplatsen.

Nya regionala chefer inom verksamhetsområde Samhälle i Trafikverket utsedda

Verksamhetsområde Samhälle i Trafikverket svarar för den långsiktiga planeringen av hela transportsystemet utifrån ett nationellt, trafikslagsövergripande perspektiv. Verksamhetsområdet är indelat i sex regioner - Nord, Mitt, Öst, Stockholm, Väst och Syd.

För oss i partnerskapet kommer dessa regionchefer att bli våra nya kontakter:

- Region Mitt - Ingemar Frej, som idag är chef för Banverkets enhet Expert och utveckling. Ingemar har arbetat på Banverket sedan 1992.
- Region Öst - Einar Schuch, som idag är regionchef och vägdirektör för Vägverket Region Mälardalen, där han har varit sedan januari 2009.
- Region Väst - Håkan Wennerström, som idag är chef för Vägverkets verksamhetsområde Samhälle och ställföreträdande generaldirektör i verket.



Tillsvidare fortsätter vi vårt samarbete med våra befintliga kontaktpersoner.

Status på upphandlade förstudier

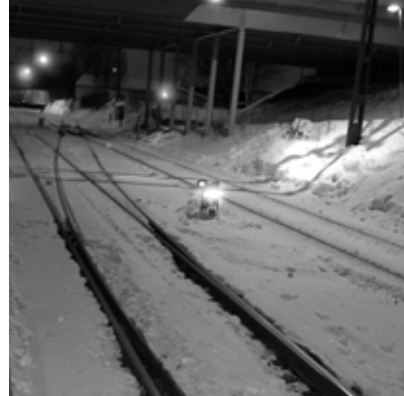
Som en del i projektet "Gods i Bergslagen" har Banverket nu upphandlat fyra förstudier på sträckningar utefter Bergslagsbanan. Konsulten som kommer att genomföra förstudierna är Ramböll. Förstudierna ska vara genomförda i slutet av 2011.

- Förstudie Gävle – Storvik
- Förstudie Storvik – Falun
- Förstudie Falun – Borlänge
- Förstudie Borlänge – Ludvika

Uppdaterat kontaktregister

Partnerskapets kontaktregister har nyligen uppdaterats och mejlats ut. Kom gärna med synpunkter och kompletteringar/ändringar.

Kallelse och möteshandlingar inför ledningsgruppens möte den 4 maj skickas till dig i mitten av april.



Projekt Partnerskap Bergslagsbanan
erhåller finansiering från:



En investering för framtiden



EUROPEISKA UNIONEN
Europiska regionala
utvecklingsfonden