

PARTNERSKAP
**BERGSLAGS-
BANAN**

2010-01-20

PROTOKOLL

**från möte med Ledningsgruppen och Tjänstemannagruppen
Partnerskap Bergslagsbanan i Borlänge
2010-01-20**

Närvarande:	Nils Persson	Borlänge kommun
	Ingalill Eriksson	Borlänge kommun/Falun Borlänge-regionen
	Arne Mellqvist	Falu kommun
	Per Grundström	Falu kommun
	Erik Bransell	Falun Borlänge-regionen
	Bo Forsberg	Filipstads kommun
	Per Johansson	Gävle kommun
	Marie-Louise Dangardt	Hofors kommun
	Ulla Sahlström	Hofors kommun
	Peter Carlsson	Hällefors kommun
	Lars-Ove Carlsson	Hällefors kommun
	Stina Bergström	Kils kommun
	Anders Ceder	Lindesbergs kommun
	Gunnar Jaxell	Lindesbergs kommun
	Jan Gustafsson	Lindesbergs kommun
	Ewa-Leena Johansson	Ljusnarsbergs kommun
	Maria Pettersson	Ludvika kommun
	Bengt Stelin	Ludvika kommun
	Urban Sjölander	Länsstyrelsen Gävleborgs län
	Jan Axelsson	Länsstyrelsen Värmlands län
	Tiina Ohlsson	Banverket
	Emelie von Bothmer	Cirkus Grön
	Mikael Källman	Cirkus Grön

§1. Mötets öppnande

Mötet med ledningsgrupp och tjänstemannagrupp för Partnerskap Bergslagsbanan öppnades av Nils Persson, kommunalråd Borlänge.

§2. Val av mötesordförande

Nils Persson valdes till mötesordförande.

Borlänge, Falun, Filipstad, Forshaga, Gävle, Hofors, Hällefors, Karlstad, Kil, Lindesberg, Ljusnarsberg, Ludvika, Sandviken, Smedjebacken

KANSLI

Falun Borlänge-regionen AB, Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Erik Bransell: 0243-734 11, alt 070-229 16 88
E-post: erik.bransell@falunborlangeregionen.se



§3. Val av sekreterare och en justeringsman att jämte ordförande justera protokollet

Ingalill Eriksson valdes till sekreterare och Marie-Louise Dangardt, Hofors kommun att justera protokollet.

§4. Godkännande av dagordning

Dagordningen för mötet godkändes.

§5. Aktuellt från Banverket Tiina Ohlsson, Regional direktör Banverket

- *Planerade och pågående arbeten*
Tiina redovisar pågående arbeten Ställdalen – Hällefors som skall vara klart 2011. Skanska Infranord har fått jobbet som är i ett uppstartskeede. Tiina redovisade även kommande arbeten på sträckan Hällefors – Kil, klart 2013. Se bifogade bilder.
- *Planerade och pågående utredningar*
På Banverket pågår förstudier på sträckan Gävle – Storvik, Storvik – Falun, Falun – Borlänge, Borlänge – Ludvika på Bergslagsbanan samt Storvik – Avesta/Krylbo, Avesta/Krylbo – Fagersta, Fagersta – Frövi på Godsstråket genom Bergslagen. Förstudierna ska vara klara 2011. Banverket informerar om pågående förstudier genom referensgruppsmöten, samrådsmöten och nyhetsbrev. Se även bifogade bilder.
- *Nyheter från regeringens hantering av Nationell plan*
Effektbeskrivningen för den nationella transportplanen 2010-2021 sändes in till regeringen den 15 december. Regeringsbeslut väntas våren 2010.
- *Trafikverkets organisation*
Tiina informerade om Trafikverkets organisation. Styrelse, generaldirektör och vissa chefer direkt underställda generaldirektören är tillsatta.

§6. Presentation av arbetet med kommunikationsstrategi

Från kommunikationsföretaget Cirkus Grön hade Emelie von Bothmer och Mikael Källman bjudits in för att ge förslag på hur vi skall marknadsföra Bergslagsbanan. Företaget har fått i uppdrag att utarbeta en kommunikationsstrategi och en kommunikationsplan och att utveckla olika informations-/kommunikationskanaler som hemsida m m. Emelie von Bothmer och Mikael Källman redovisar i bilder hur vi kommunicerar idag och hur man vill att vi skall kommunicera samt vilka produkter som deras uppdrag skall resultera i såsom Kommunikationsstrategi, kommunikationspolicy, intresseanalys och aktivitetsplan. Ambitionen är även att utveckla redaktion, omvärldsbevakning, utbildning på högskolan, Twitter och Facebook. Se även bifogade bilder.

Förslag till beslut angående kommunikationsstrategi:

1. Cirkus Grön får i uppdrag att arbeta vidare enligt presentationen. Arbetet drivs i dialog med Presidium och projektledare
2. Utkast Presidium tillhanda 1 april
3. Behandling av Presidium 13 april
4. Förslag till ledningsgruppen tillhanda 16 april
5. Behandling i ledningsgruppen 4 maj

Ledningsgruppen godkände förslag till beslut.

§7. Verksamhet 2010-2012

- *Strukturfondspartnerskapet och Tillväxtverkets hantering*
Erik Bransell meddelar att Tillväxtverket beviljade projekt Partnerskap Bergslagsbanan medel den 15 januari 2010.



Ledningsgruppen föreslog att vi skall sända ut information till pressen om att Tillväxtverket hade beviljat 6 miljoner till projekt Partnerskap Bergslagsbanan.

Ledningsgruppen var enig om förslaget. Projektledaren fick i uppdrag att ta fram ett förslag till pressinformation.

Erik Bransell informerar om:

- *Pågående aktiviteter*
 - Upphandling av biträdande projektledare för projektet pågår
 - Kanslist i projektet är sedan tidigare Ingalill Eriksson.
 - Uppdatering av register pågår. Registret kommer att sändas ut till lednings- och tjänstemannagrupp för komplettering och synpunkter. Viktigt att alla berörda kommuner får med viktiga företag/personer.
- *Planerade aktiviteter*
 - Aktivitetsplan
 - Kontinuerlig utvärdering/följeforskning
 - Inledande information och kontakter
 - Upphandling av systemanalys och vision

Ledningsgruppen poängterade att vision och systemanalys brett ska belysa hur Bergslagsbanan kan påverkas av förändringar i omvärlden, t.ex. kostnadsökningar för den kustnära sjöfarten och ökad import från Asien via Finland och Ryssland.

Förslag till beslut:

1. Upphandling av biträdande projektledare slutförs av projektledare efter samråd med Presidium
2. Projektledare tar fram detaljerad aktivitetsplan som presenteras vid nästa ledningsgrupp och inleder viss kontaktskapande och informationsspridande runt projektet
3. Register för informationsspridning uppdateras. Respektive kommun ger förslag på mottagare
4. Upphandling av kontinuerlig utvärdering/följeforskning genomförs av projektledare efter samråd med presidium.
5. Upphandling av systemanalys och vision förbereds så att inriktning på upphandlingen kan presenteras vid nästa ledningsgrupp.

Ledningsgruppen godkände förslag till beslut.

§8. Ekonomi

Erik Bransell redovisade ekonomin - avgifter och finansiering 2010-2012. I och med att EU-projektet har fått finansieringen säkrad kommer kommunernas medfinansiering för 2010 att faktureras.

Ledningsgruppen beslutade att de pengar som fanns kvar i det "gamla" projektet, ca 44 000 kr per 2009-12-31, tillsvidare får ligga kvar. Vid behov kan pengarna föras in i EU-projektet eller användas till aktiviteter som inte rymms inom EU-projektet.

§9. Information/rapporter

Nils Persson informerade om att det var viktigt att projektet får information/kännedom om pågående planer/översiktsplaner och remisser utmed banan.

Projektledaren hjälper till med att yttra sig över till exempel förslag till detalj- och översiktsplaner.

Gunnar Jaxell, Lindsbergs kommun, informerade om att de tre förstudier längs Bergslagsbanans sydöstra del som finansieras av Lindsbergs kommun blir klara i februari 2010. Förstudierna hör samman med projektet MerKoll.

Erik Bransell informerade om två rapporter med koppling till Bergslagsbanan – "Samordnade godstransporter i Dalarna" och "Bergslagspendeln som motor för regional utveckling". Rapporterna finns att ladda ned på www.falunborlangeregionen.se (Klicka på läs mer under Aktuellt).

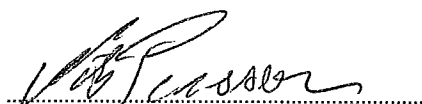
Behovet av att synliggöra projektet hos Trafikverket och Näringsdepartementet diskuterades. Nils Persson ska undersöka möjligheten att bjuda in Trafikverkets generaldirektör Gunnar Malm till Ledningsgruppens möte den 4 maj. Alternativt genomförs en separat uppvaktning av Gunnar Malm där representanter från Bergslagsbanans olika delar deltar för att visa på engagemanget vad gäller utveckling av Bergslagsbanan.

§10. Kommande möten 2010

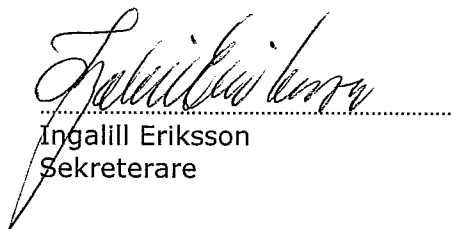
Tisdagen den 4 maj, kl 10.00-13.00 inklusive lunch
Tisdagen den 26 oktober, -"-

§11. Övriga frågor

Inga övriga frågor.
Frågorna hanterades löpande under mötet.

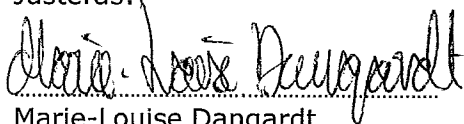


Nils Persson
Ordförande



Ingalill Eriksson
Sekreterare

Justeras:



Marie-Louise Dangardt

Projektet finansieras av:



En investering för framtiden



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden