

Idéstudie Godståg genom Bergslagen

av Banverket 2007-2009

ÄNDAMÅL: Ta fram en framtidsstrategi för att i framtiden på ett effektivt sätt med förbättrad framkomlighet möta framtidens godstågsvolymer från norra Sverige till destinationer i Bergslagen samt till hamnar i Göteborg och Skåne.



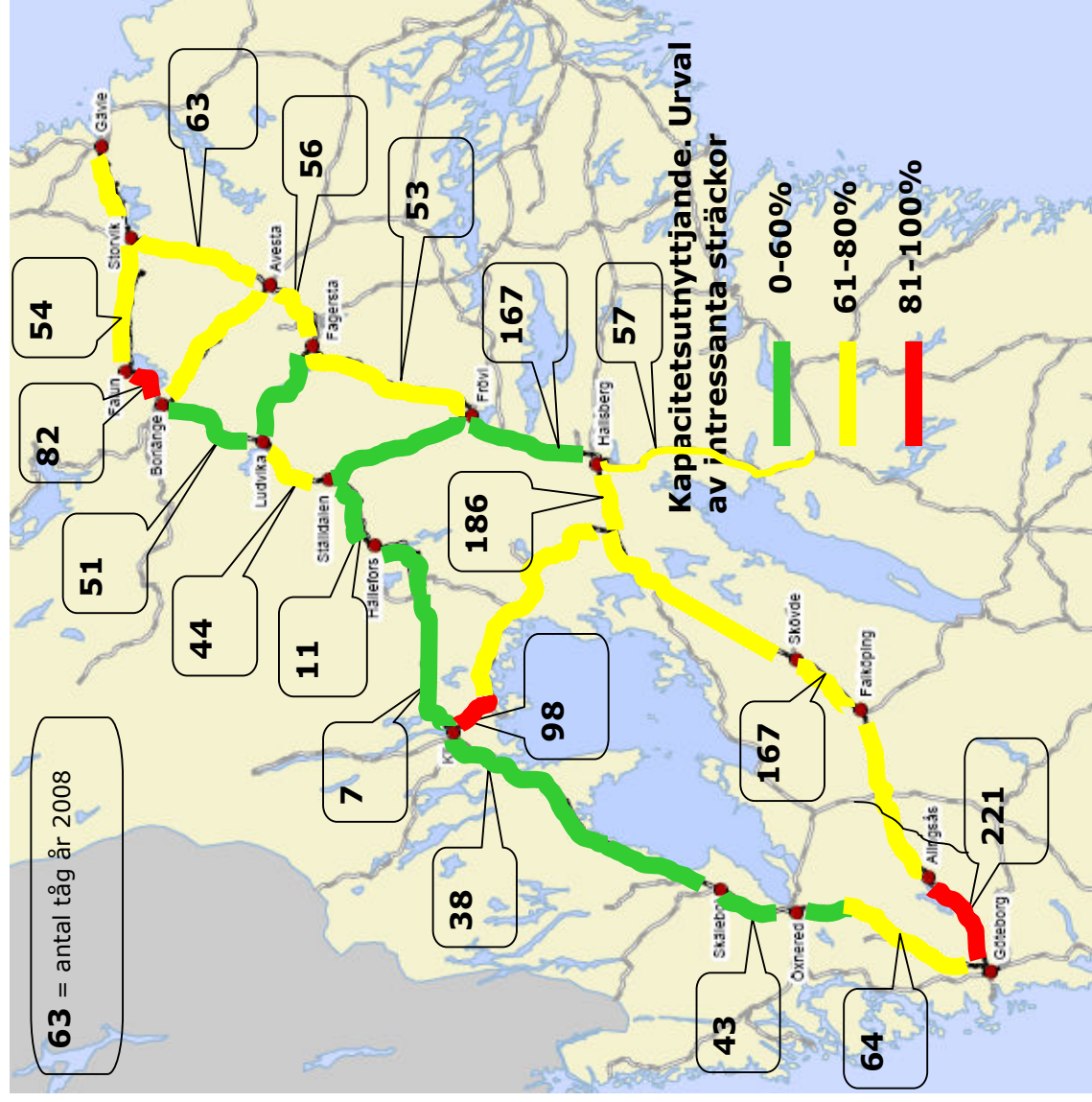
Idéstudie
Godståg genom Bergslagen




Juli 2009

Trafikläget 2008

Antalet gods- och persontåg
samt kapacitetsutnyttjandet
år 2008





Idéstudie Godståg genom Bergslagen

METOD:
Marknadsundersökning

- Korsnäs
- Stora Enso
- Trätåg
- Sandvik
- Outokumpu
- Ovako
- Göteborgs hamn
- Gävle hamn
- Region Västra Götaland
- Hector Rail
- Cargo Net
- Green Cargo
- TGOJ

Idéstudie Godståg genom Bergslagen

EFTERFRÅGEPROGNOS

50 % ökning av godstågen
i Bergslagen

BUDGETPROGNOS

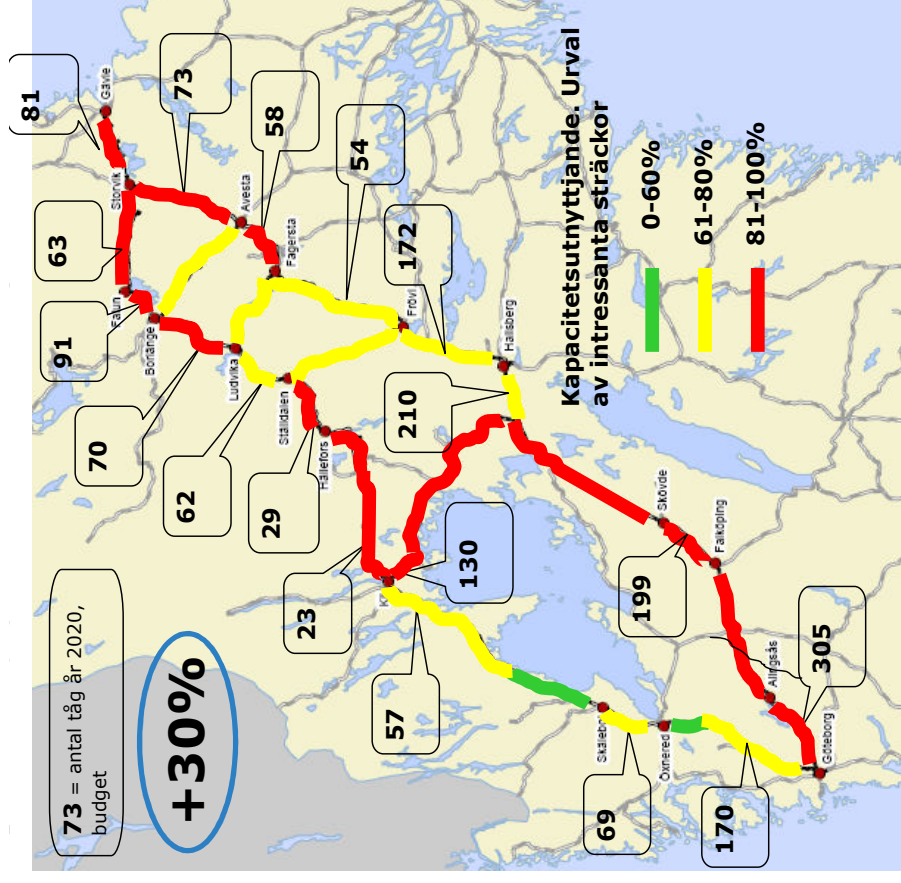
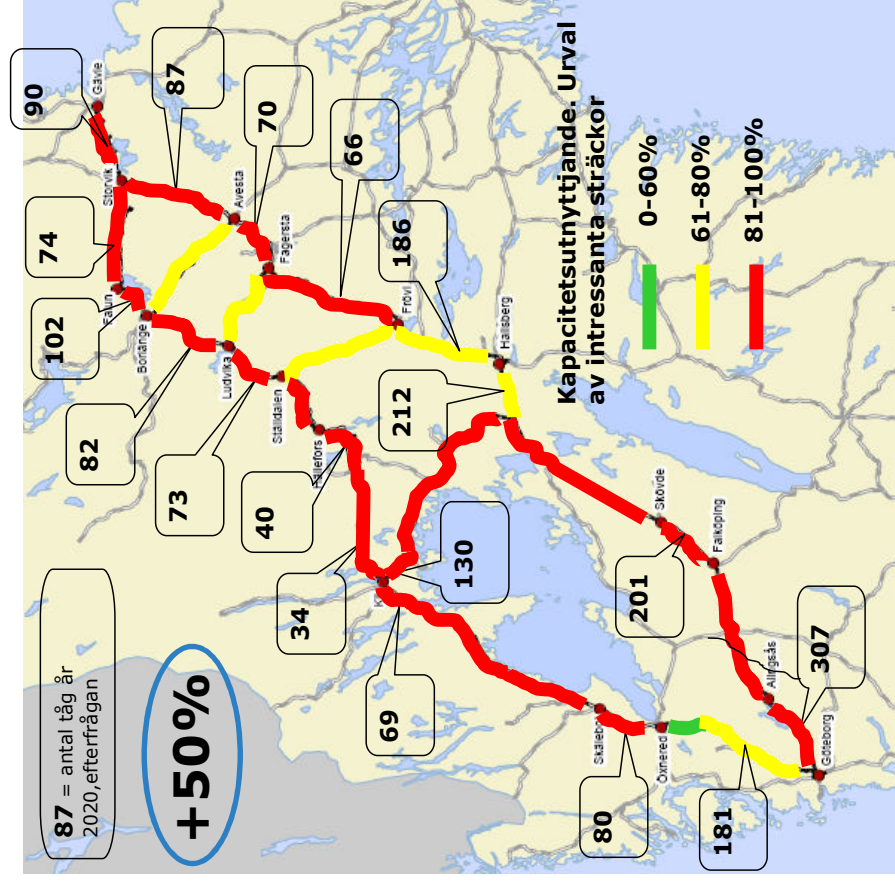
30 % ökning av godstågen
i Bergslagen



Trafikläget 2020 – utan åtgärder

Efterfrågeprognos

Budgetprognos



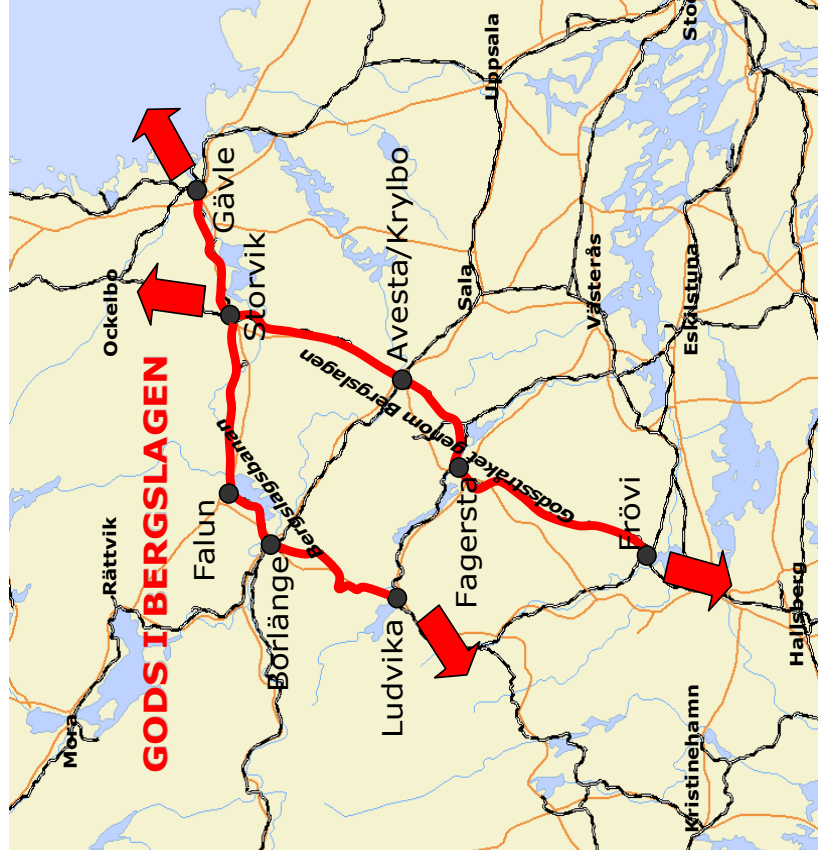
Godståg genom Bergslagen

ÄNDAMÅL:

Projektet ska möjliggöra för fler och längre godståg samt en effektivare tågtrafik på befintliga spår i Bergslagen

FÖRUTSÄTTNING:

Idéstudiens budgetprognos (+30% mer godstrafik)





Godståg genom Bergslagen

BUDGETPROGNOSENS BEHOV:

- 12 nya mötesstationer
 - en uppgradering av 30 befintliga mötesstationer
-

I uppgraderingen ryms en förlängning av mötesstationen för att klara 750 meter långa tåg samt signaltekniska åtgärder för snabbare tågmöten

Planeringsprocessen

enligt lagen om byggande av järnväg

Behov, idé,
efterfrågan

Tänkbara lösningar identifieras

De tänkbara lösningarna studeras för att bedöma vilka som är **genomförbara** med rimliga konsekvenser för funktion, miljöpåverkan, teknik, ekonomi...

Kvarvarande lösningar utreds och utvärderas för att avgöra **vilken som ska väljas**

Den valda lösningen **detaljutformas**

FÖRSTUDIE

JÄRNVÄGS-
UTREDNING

JÄRNVÄGS-
PLAN

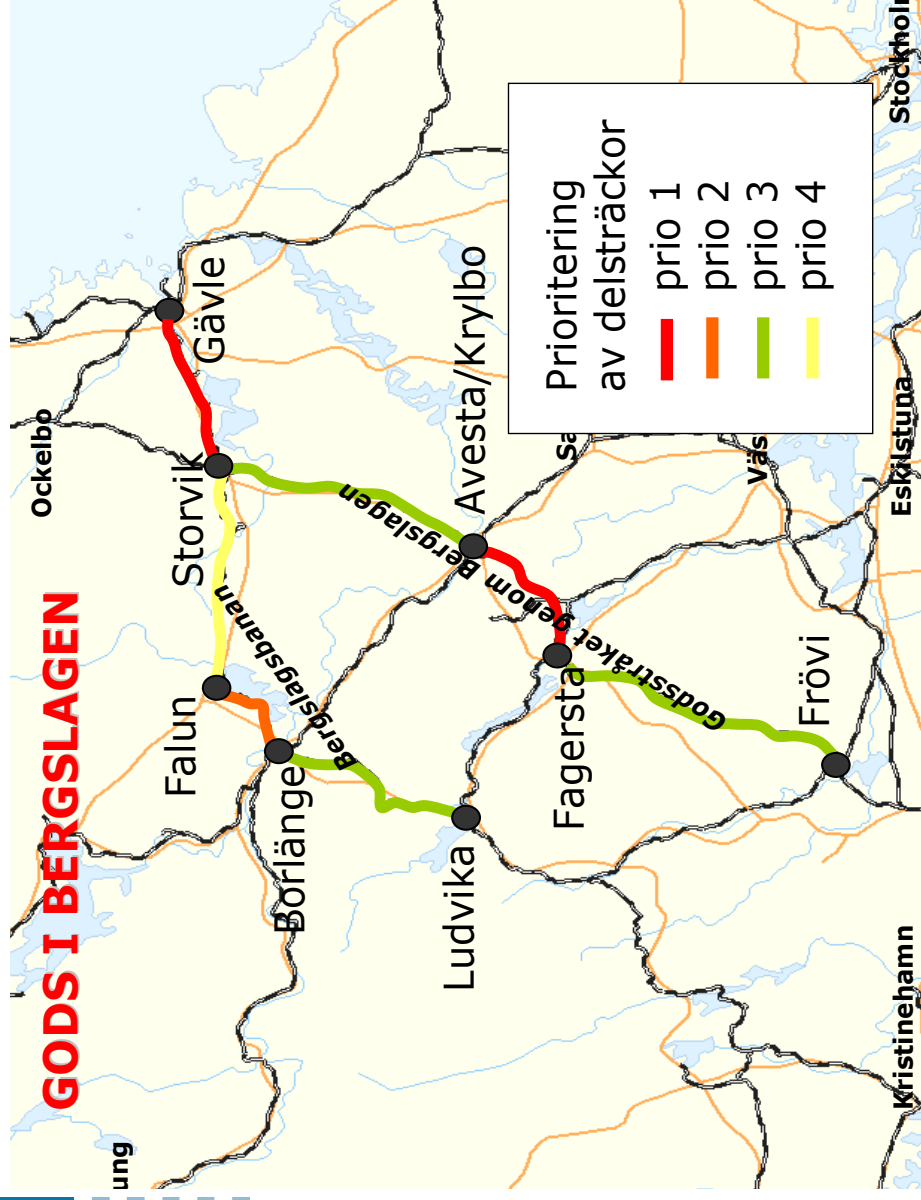
Syftet med en förstudie

Att utgöra en plattform för ett eventuellt fortsatt planerings- och projekteringsarbete

men också...

- att skapa möjligheter till samråd, information & förankring
- att ge en bild av de behov/problem som finns
- att beskriva viktiga värden/kvaliteter i området
- att utarbeta mål för projektet och det fortsatta arbetet
- att beskriva tänkbara åtgärder och ge förslag på lösningar
- att vara ett underlag för länsstyrelsens bedömning om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan

GODS I BERGSLAGEN



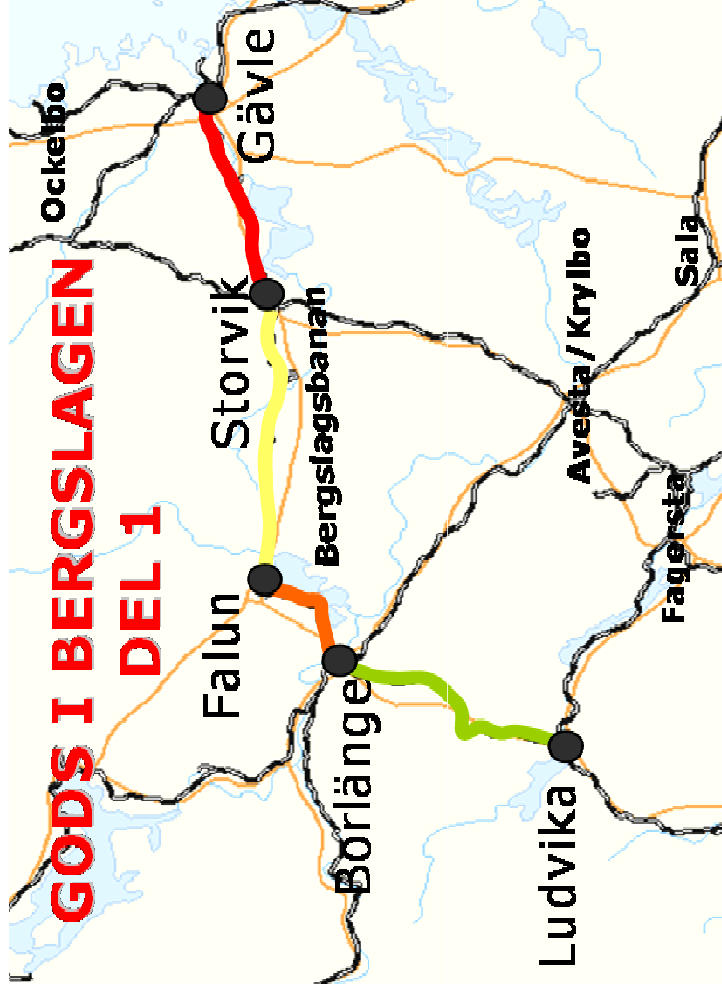
Prioritering
av delsträckor

- prio 1
- prio 2
- prio 3
- prio 4

Prioritet	Delsträckor
Prioritet 1	Gävle - Storvik Avesta - Fagersta
Prioritet 2	Falun - Borlänge
Prioritet 3	Storvik - Avesta Fagersta - Frövi Borlänge - Ludvika
Prioritet 4	Storvik - Falun

PAKET 1

GODS I BERGSLAGEN DEL 1



BERGSLAGSBANAN

- Förstudie Gävle – Storvik
- Förstudie Storvik – Falun
- Förstudie Falun – Borlänge
- Förstudie Borlänge - Ludvika

Prioritering

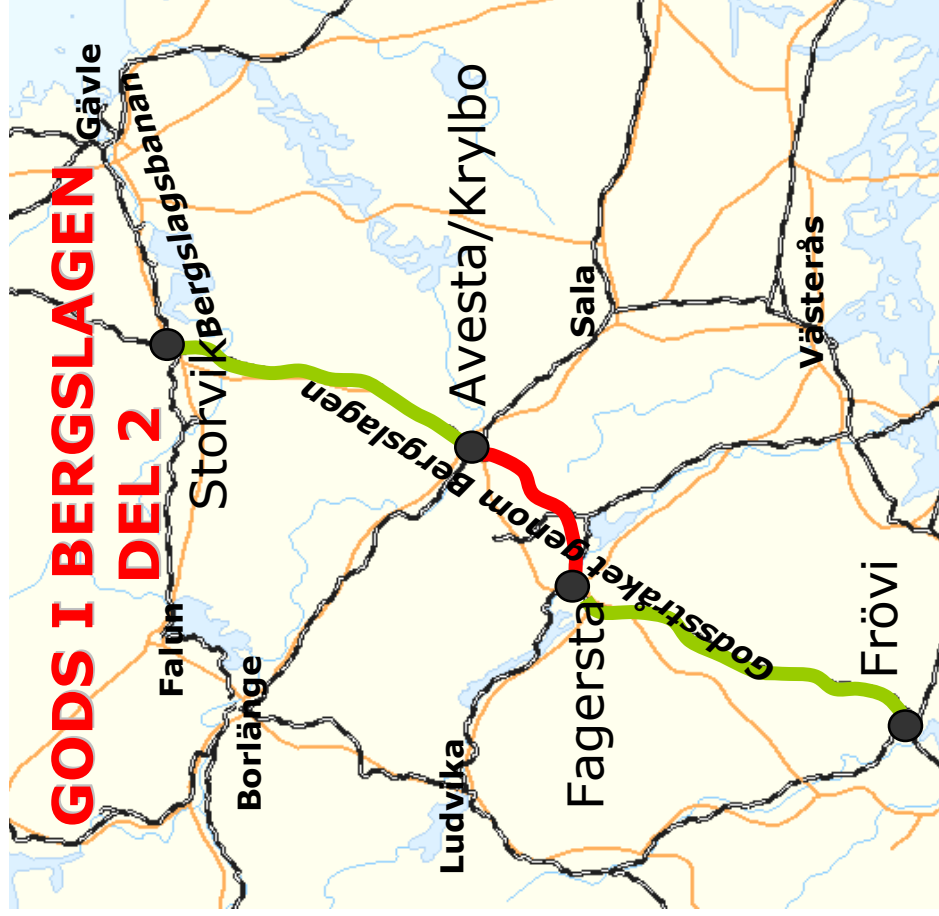
av delsträckor

prio 1

prio 2

prio 3

prio 4



PAKET 2

GODSSTRÅKET GENOM BERGSLAGEN

- Förstudie Storvik - Avesta
- Förstudie Avesta - Fagersta
- Förstudie Fagersta - Frövi

Prioritering
av delsträckor

- prio 1
- prio 2
- prio 3
- prio 4

Tidsplan för förstudier

